

Instrucciones QM1C24V



21/05/21



1. APLICACIONES

Cuadro de maniobra para un motor de 12 o 24 Vdc (según modelo) con radio integrada, encoder, que permite regulación de fuerza, paro suave al final maniobra apertura y cierre, detección de obstáculo y con indicadores luminosos en las entradas.

2. FUNCIONAMIENTO

Las maniobras del automatismo se ejecutan mediante el pulsador START (21-22) o mediante un emisor. La maniobra finaliza al darse cualquiera de las siguientes condiciones: por la activación del Final de Carrera correspondiente o por la finalización del tiempo de funcionamiento. Si durante la maniobra de apertura se da una orden, la maniobra finaliza y no se ejecuta el cierre automático.

La activación del Paro (18-19) provoca la inmediata detención de la maniobra, siendo necesaria una orden para la reanudación de la misma.

La activación del Contacto de Seguridad (12-13) en la maniobra de cierre provoca la inversión de ésta, pasándose a la maniobra de apertura.

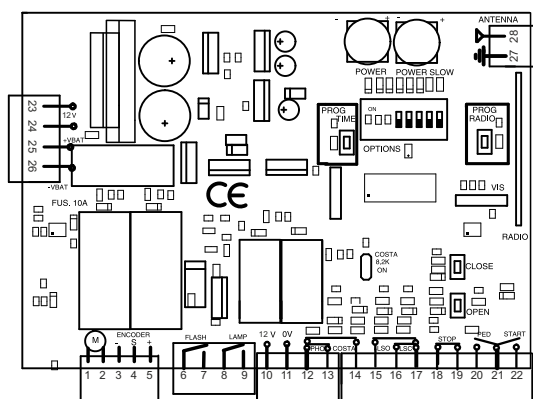
El contacto para Luz de Garaje se activa durante 3 minutos después de iniciar la maniobra.

La regulación de fuerza del motor seleccionada en R.FUERZA, se aplica al cabo de 2 seg. de haber iniciado la maniobra.

En POWER SLOW seleccionamos la velocidad del motor en periodo de amortiguación cuando I7 está a ON.

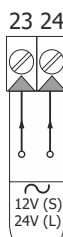
El pulsador peatonal (20-21) acciona la puerta para la apertura peatonal.

3. CONEXIONES

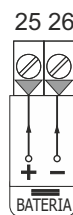


3.1 PANEL DE CONTROL

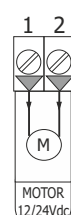
ALIMENTACIÓN



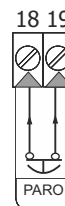
BATERIA



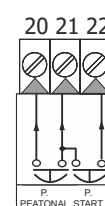
MOTOR



PARO

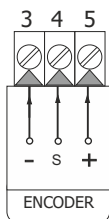


BOTONES TERMINALES

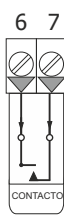


3.2 TERMINALES

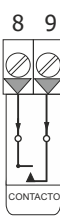
ENCODER



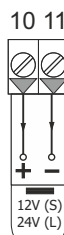
DESTELLO



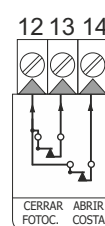
LUZ



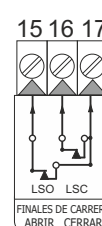
ALIMENTACIÓN ACCESORIOS



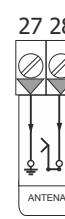
SEGURIDAD



FINAL CARRERA



ANTENA



4. REGULACIONES

REGULACIÓN FUERZA MOTOR (ROJO)



Regula la fuerza del motor.
Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD FINAL (I7 ON) (VERDE)



Regulación Paro Suave
Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

Instrucciones QM1C24V

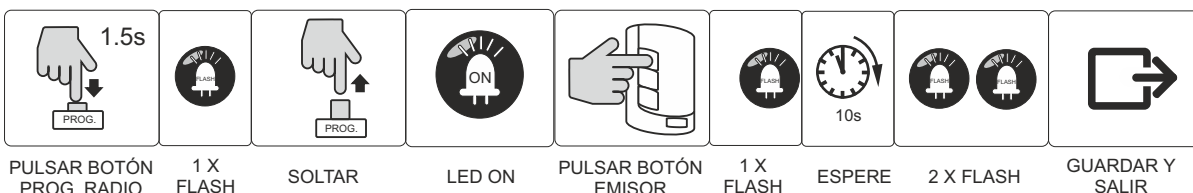


21/05/21

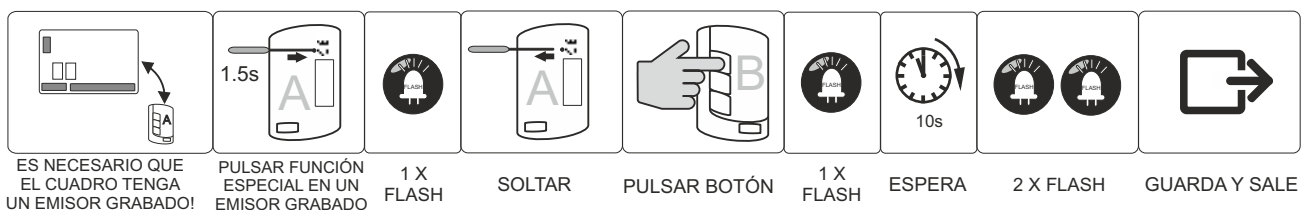
5. OPCIONES

1	BASCULANTE - BARRERA / CORREDERA		- Basculante - Barrera.
			- Corredera.
2	BAJADA AUTOMÁTICA		- La puerta cierra automáticamente cuando está abierta y ha transcurrido el tiempo programado.
			- No hay cierre automático.
3	INVERSIÓN DIRECTA Y PARO AL ABRIR		- Inhibición durante la apertura del pulsador START(21-22) y del emisor. Durante el cierre la activación del START o del emisor invierte a maniobra de apertura.
			- El pulsador START(21-22) y el emisor, paran la puerta durante la apertura y invierten la maniobra en el cierre.
4	CAMBIO SENTIDO DEL MOTOR		- Sentido del motor normal.
			- Sentido del motor invertido.
5	OPCIONES PARO CON BANDA PNEUMÁTICA		- La entrada COSTA (12-14) funciona como banda de seguridad 8K2 parando e invirtiendo la maniobra tanto en la apertura como en el cierre.
			- La entrada COSTA (12-14) funciona como fotocélula de seguridad al abrir parando la maniobra durante la apertura.
6	LUZ DESTELLO		- Destello.
			- Fija.
7	PARO SUAVE		- La puerta realiza una parada suave al final de los recorridos de apertura y cierre. (ver punto 7. para programación del recorrido con paro suave).
			- No hay paro suave.
8	ENCODER SI / NO		- Funcionamiento con encoder activado.
			- Funcionamiento normal del motor.

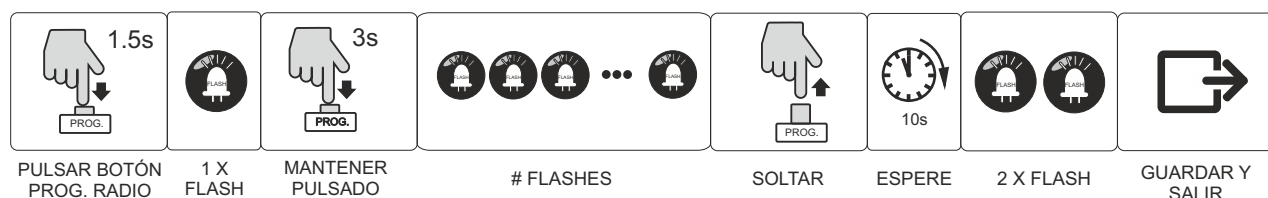
6. PROGRAMAR UN EMISOR



6.1 PROGRAMACIÓN VIA RADIO DE UN EMISOR



6.2 BORRADO DE MEMORIA EMISORES



ESPAÑOL

3 - 4

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE



21/05/21

La empresa responsable:

DUPLICODER, S.L.

C/ Croacia nº 15, Pol. Ind. Guadalhorce.
29004 Málaga
España

declara que el equipo:

Familia	Cuadro 24 Vdc.
Fabricado en (país)	España
Modelo	QM1C24V (SLIDER1L4)

está diseñado y fabricado conforme con las directivas (LVD) 2014/35/UE de Baja Tensión, (EMC) 2014/30/UE de Compatibilidad Electromagnética, 2006/42/CE de Máquinas, (RED) 2014/53/UE Comercialización de Equipos Radioeléctricos y (RoHS) 2011/65/UE Restricción uso de sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrodomésticos .

Cumpliendo las siguientes normas armonizadas:

EMC 2014/30/UE	EN 13241:2004+A2:2017 EN 60730-1:2013 EN 61000-6-1:2016 EN 61000-6-3:2007/A1:2012
Máquinas 2006/42/CE	EN 60335-1:2012/A13:2017 EN 60335-2-103:2015 EN 12453:2018 EN 12453:2018
RED 2014/53/UE	EN 60950-1:2007/A2:2015 ETSI 300 220-2 V3.1.1 ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 ETSI EN 301 489-3 V1.6.1
RoHS 2011/65/UE	EN 50581:2012



DUPLICODER

AUTOMATISMOS

DUPLICODER, S.L.

C/ Croacia nº 15, Pol. Ind. Guadalhorce, 29004 Málaga.
Telf. +34 951 305 360 WhatsApp técnico: +34 615 286 594

www.duplicoderautomatismos.com tecnico@duplicoderautomatismos.com

Instructions QM1C24V



21/05/21



1. APPLICATIONS

Control panel for a 12 or 24 Vdc motor (depending on the model) with integrated radio, encoder, which allows force regulation, soft stop at the end of the opening and closing maneuver, obstacle detection and with indicator lights at the inputs.

2. OPERATION

The automatic manoeuvres are executed by means of the START button (21-22) or by means of a transmitter. The manoeuvre ends when any of the following conditions occur: by the activation of the corresponding Limit Switch or by the end of the operating time. If an order is given during the opening manoeuvre, the manoeuvre ends and the automatic closing is not executed.

Activation of the Stop (18-19) causes the immediate stopping of the manoeuvre, requiring an order to resume it. Activation of the Safety Contact (12-13) in the closing manoeuvre causes the reversal of the manoeuvre, passing to the opening manoeuvre. The Garage Light contact is activated for 3 minutes after starting the manoeuvre.

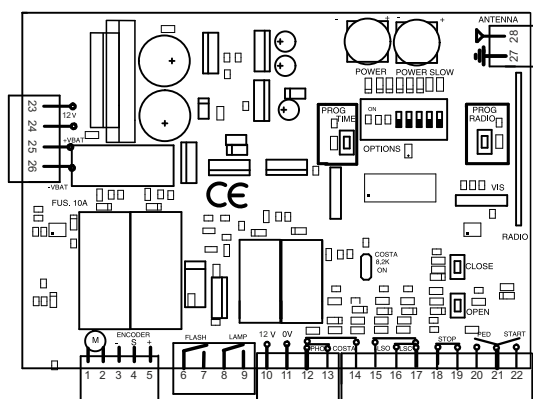
The motor force regulation selected in R.FORCE is applied after 2 seconds of having started the manoeuvre.

In POWER SLOW we select the motor speed in the damping period when I7 is ON.

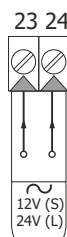
The pedestrian button (20-21) activates the door for pedestrian opening.

3. CONNECTIONS

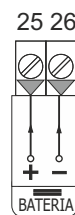
3.1 CONTROL PANEL



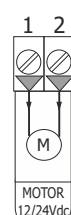
POWER



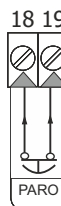
BATTERY



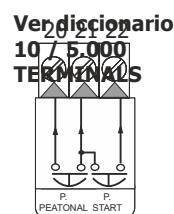
ENGINE



STOP

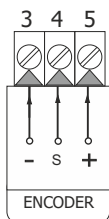


BUTTONS

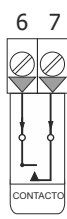


3.2 TERMINALS

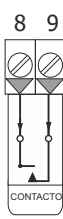
ENCODER



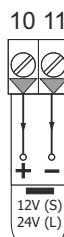
FLASH



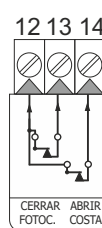
LIGHT



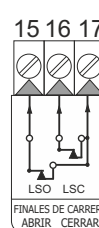
POWER ACCESSORIES



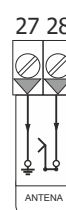
SECURITY



END OF RACE



ANTENNA



4. REGULATIONS

ENGINE FORCE REGULATION (RED)



Adjusts the motor power.
Turn LEFT to decrease and RIGHT to increase.

FINAL SPEED REGULATION (I7 ON) (GREEN)



Soft Stop Regulation
Turn LEFT to decrease and RIGHT to increase.

Instructions QM1C24V



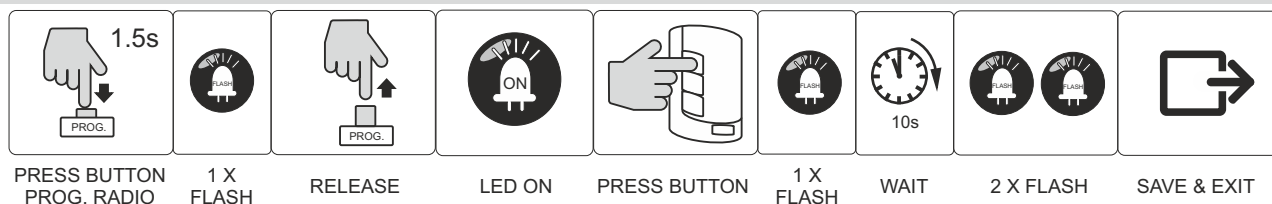
ENGLISH

21/05/21

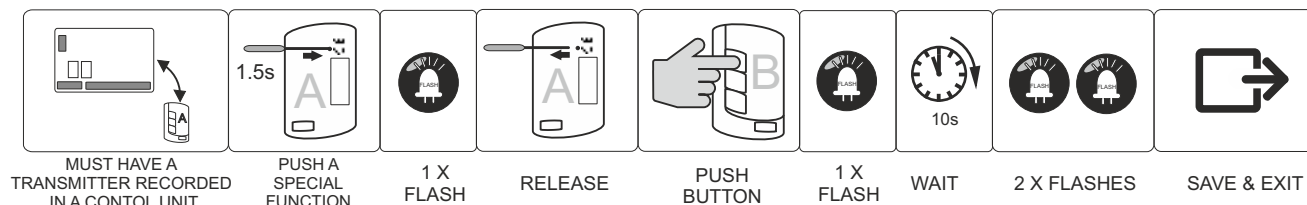
5. OPTIONS

1	TILTING - BARRIER / SLIDING		- Tilting - Barrier.
			- Slide.
2	AUTOMATIC DOWNLOAD		- The door closes automatically when it is open and the programmed time has elapsed.
			- No hay cierre automático.
3	DIRECT INVESTMENT AND STOP WHEN OPENING		- Inhibition during opening of the START button (21-22) and the transmitter. During closing, activation of the START or the transmitter reverses to the opening manoeuvre.
			- The START(21-22) pushbutton and the transmitter stop the door during opening and reverse the manoeuvre during closing.
4	CHANGE ENGINE DIRECTION		- Normal engine direction.
			- Engine direction reversed.
5	STOP OPTIONS WITH PNEUMATIC BAND		- The COSTA input (12-14) works as a 8K2 safety edge, stopping and reversing the maneuver both during opening and closing.
			- The COSTA input (12-14) works as a safety photocell when opening, stopping the maneuver during opening.
6	FLASH LIGHT		- Flash.
			- Fixed.
7	SOFT STOP		- The door makes a soft stop at the end of the opening and closing travels. (see point 7. for programming the travel with soft stop).
			- There is no soft stop.
8	ENCODER YES / NO		- Operation with encoder activated.
			- Normal engine operation.

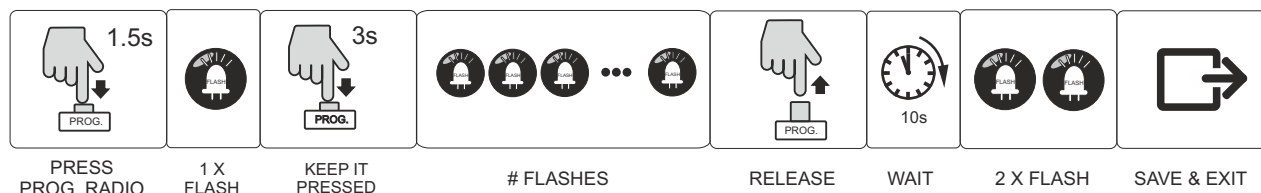
6. PROGRAMING A TRANSMITTER



6.1 TRANSMITTER RADIO PROGRAMMING



6.2 MEMORY RESET



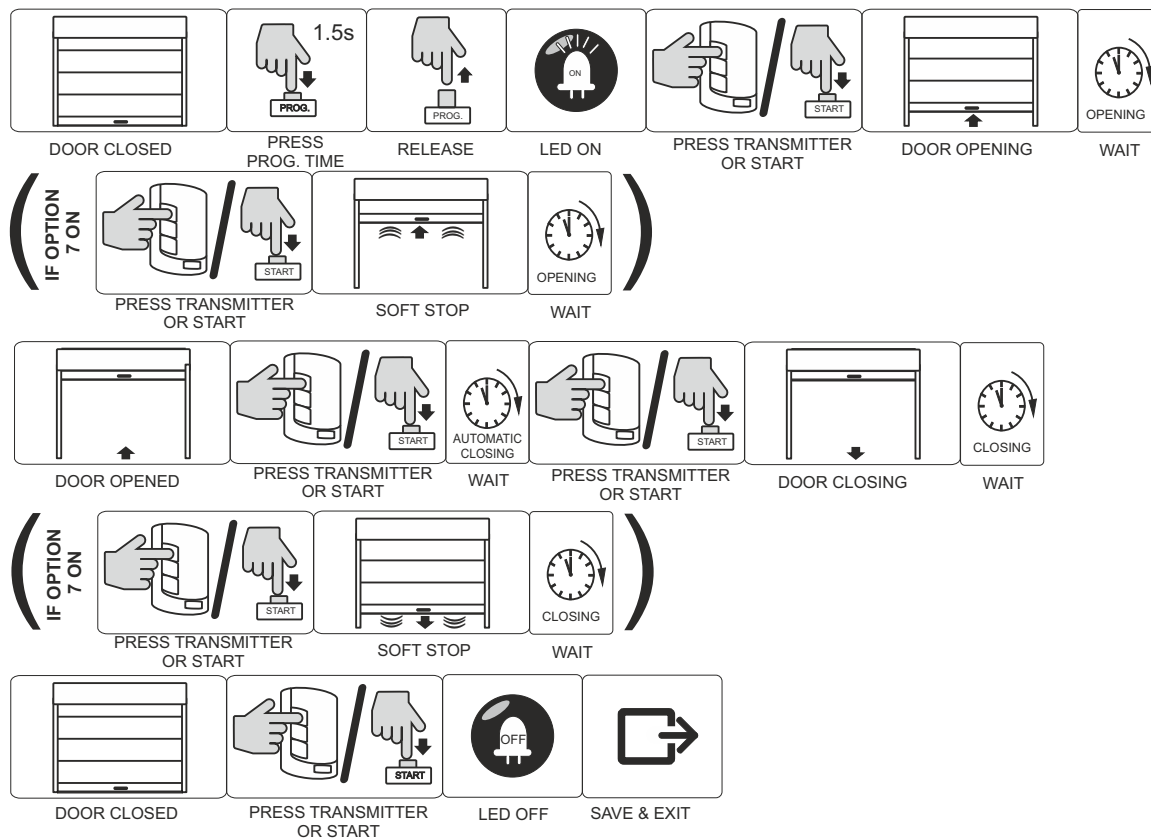
Instructions QM1C24V



ENGLISH

21/05/21

7. DIGITAL TIME PROGRAMMING



TECHNICAL CHARACTERISTICS

Power Supply	12V AC (S) / 24V AC (L)
Engine Voltage	12V DC (S) / 24V DC (L)
Maximum Motor Current	2,5A
Power supply for accessories	12V DC (S) / 24V DC 150mA
Auxiliary Light	Contact N.O.
Flash	Contact N.O.
Normal Operating Time	2 minutes
Automatic Closing Waiting Time	3 seg. a 2 minutes
Radio Card	Interna (433,92 MHz)
Working Temperature	-20 a 70°C

WARNING!!

- Equipment installation and start-up, can only be executed by qualified personal.



DUPLICODER
AUTOMATISMOS

DUPLICODER, S.L.

C/ Croacia nº 15, Pol. Ind. Guadalhorce, 29004 Málaga.

Telf. +34 951 305 360 Technical WhatsApp: +34 615 286 594

www.duplicoderautomatismos.com tecnico@duplicoderautomatismos.com

EC DECLARATION OF CONFORMITY

The company:

DUPLICODER, S.L.

C/ Croacia nº 15, Pol. Ind. Guadalhorce.
29004 Málaga
Spain

declares, under her own responsibility that:

Family	24 Vdc. control unit
Country	Spain
Model	QM1C24V (SLIDER1L4)

is designed and manufactured in accordance with the directives (LVD) 2014/35/UE Low Voltage, (EMC) 2014/30/UE of Electromagnetic Compatibility, 2006/42/CE Machines, (RED) 2014/53/UE Radio Equipment Directive and (RoHS) 2011/65/UE Restriction of Hazardous Substances Directive .

Conforms to the following harmonized standards:

EMC 2014/30/UE	EN 13241:2004+A2:2017 EN 60730-1:2013 EN 61000-6-1:2016 EN 61000-6-3:2007/A1:2012
Machines 2006/42/CE	EN 60335-1:2012/A13:2017 EN 60335-2-103:2015 EN 12453:2018 EN 12453:2018
RED 2014/53/UE	EN 60950-1:2007/A2:2015 ETSI 300 220-2 V3.1.1 ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 ETSI EN 301 489-3 V1.6.1
RoHS 2011/65/UE	EN 50581:2012



DUPLICODER
AUTOMATISMOS

DUPLICODER, S.L.

C/ Croacia nº 15, Pol. Ind. Guadalhorce, 29004 Málaga.
Telf. +34 951 305 360 Technical WhatsApp: +34 615 286 594
www.duplicoderautomatismos.com tecnico@duplicoderautomatismos.com